



ESTACIÓN LUXEMBURGO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La estación central de tren de Luxemburgo fue construida a principios del siglo XX. La reforma actual ha ampliado el hall de entrada, ha renovado la marquesina de peatones y el aparcamiento de bicicletas. Las cubiertas de ETFE se integran de forma natural a la arquitectura neobarroca del edificio de la estación central de Luxemburgo.

La nueva estructura transmite una ligereza visual de gran belleza, creada a partir de una geometría en forma de rombo. Este elemento también se utilizó como base del diseño especial con el que se imprimió la lámina de ETFE.

La marquesina de peatones, en forma de cubierta invertida a dos aguas, tiene una longitud de 117m y un ancho de 8m. La marquesina del hall destaca por el diseño y los detalles de su estructura metálica y crea un espacio singular e integrado de forma natural a la estación. La cubierta, con una longitud de 65m, está fraccionada en 160 piezas de ETFE. Cada membrana está reforzada con cables dispuestos paralelamente cada 85cm. La impresión de la lámina tiene distintas opacidades que matizan la luz natural.

El nuevo espacio fue diseñado con una estructura dinámica, de soporte de acero y una cubierta de ETFE.

CARACTERÍSTICAS

Material	ETFE
Aplicación	Infraestructuras y equipamientos
Superficie	2.400m ²
Localización	Luxemburgo
Arquitecto	AREP
Año	2011

BASE TÉCNICA

Monocapa con lámina de ETFE de 250µm transparente e impreso con diseño especial.

Sistema IASO monocapa

Una sola lámina de ETFE con geometría de doble curvatura, en ocasiones también puede estar contenida en el plano. En general, reforzada por cables en una dirección o en ambas. En las aplicaciones monocapa es crítica la

tensión inicial que se introduce en la lámina como pretensado. El conocimiento del material y un buen proceso de cálculo, determinarán los valores adecuados de pretensado para que la cubierta funcione correctamente a lo largo de los años.

IASO® Better Outside

ARQUITECTURA
TEXTIL

